

DESPERTA FERRO

CONTEMPORÁNEA

N.º 54 - 7,50 €

“La conquista del aire”

Andrea Casarrubea

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

- Bradshaw, G. L. (1992): “The airplane and the logic of invention”, en Giere, R. N. (ed.): *Cognitive Models of Science*. Minneapolis: The University of Minnesota Press.
- Gibbs-Smith, C. H. (1974): *The Rebirth of European Aviation 1902-1908*. London: Her Majesty's Stationery Office.
- Howard, F. (1987): *Wilbur and Orville. A Biography of the Wright Brothers*. New York: Alfred A. Knopf.
- McCullough, D. (2016): *The Wright Brothers*. New York: Simon & Schuster.
- Schwipps, W. (1979): *Lilienthal*. Berlin: Arami-Verlag GmbH.

BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

- Angelucci E. (1986): *The World Encyclopedia of Military Aircraft*. London: Guild Publishing.
- McFarland, M.W. (1953): *The Papers of Wilbur and Orville Wright: Including the Chanute-Wright Letters and Other Papers of Octave Chanute*. New York: McGraw-Hill.

NOTAS

- 1.- El término “aviación” puede referirse a una amplia gama de actividades aéreas, incluyendo las de aparatos como los globos de aire caliente y los planeadores, que son muy anteriores a la llegada de los hermanos Wright. Este artículo se centrará tan solo en las primeras fases de la aviación “más pesada que el aire”.
- 2.- Un paso importantísimo para el desarrollo de las primeras alas eficientes fue –en el siglo siguiente– la construcción, en 1866, por John Browning y Francis H. Wenham, del primer túnel de viento de la historia.
- 3.- Con una curvatura hacia arriba en el centro de la sección transversal.
- 4.- En 1893 recorrió 250 metros, estableciendo un record que tardaría en ser superado.
- 5.- (1889): *Der Vogelflug als Grundlage der Fliegekunst* (El vuelo de los pájaros como base de la aviación)
- 6.- MacCullough, D. (2016): *The Wright Brothers*. New York: Simon & Schuster, p. 37.
- 7.- Para este último consiguieron la ayuda de Charles Taylor, un mecánico que trabajaba en el negocio de bicicletas que regentaban desde 1893.
- 8.- Una máquina voladora con dos alas superpuestas unidas por listones y cables entrecruzados.
- 9.- El objetivo principal de este sistema era provocar un giro helicoidal en las alas en cualquier dirección. El aumento de la sustentación en un lado y la disminución en el otro permitía al piloto subir o bajar cualquiera de las puntas de las alas a voluntad.
- 10.- Tras la muerte de Lilienthal otros investigadores austro-alemanes tomaron el testigo pero, aunque algunos obtuvieron cierto éxito ninguno llegó a los resultados alcanzados por el ingeniero prusiano. Un ejemplo de aeroplano experimental muy prometedor fue el Drakenflieger, construido en Viena por Wilhelm Kress con la ayuda de una beca de 5000 coronas entregada por el propio emperador Francisco José.
- 11.- Desgraciadamente, Ferber murió en un accidente de vuelo en 1909. Sin embargo, su esfuerzo –muy inspirados por el trabajo de los Wright y por su correspondencia con Chanute– animaron a confiar en las posibilidades del aeroplano, reactivando el entusiasmo por la aviación “más pesada que el aire” en toda Europa.

DESPERTA FERRO

CONTEMPORÁNEA

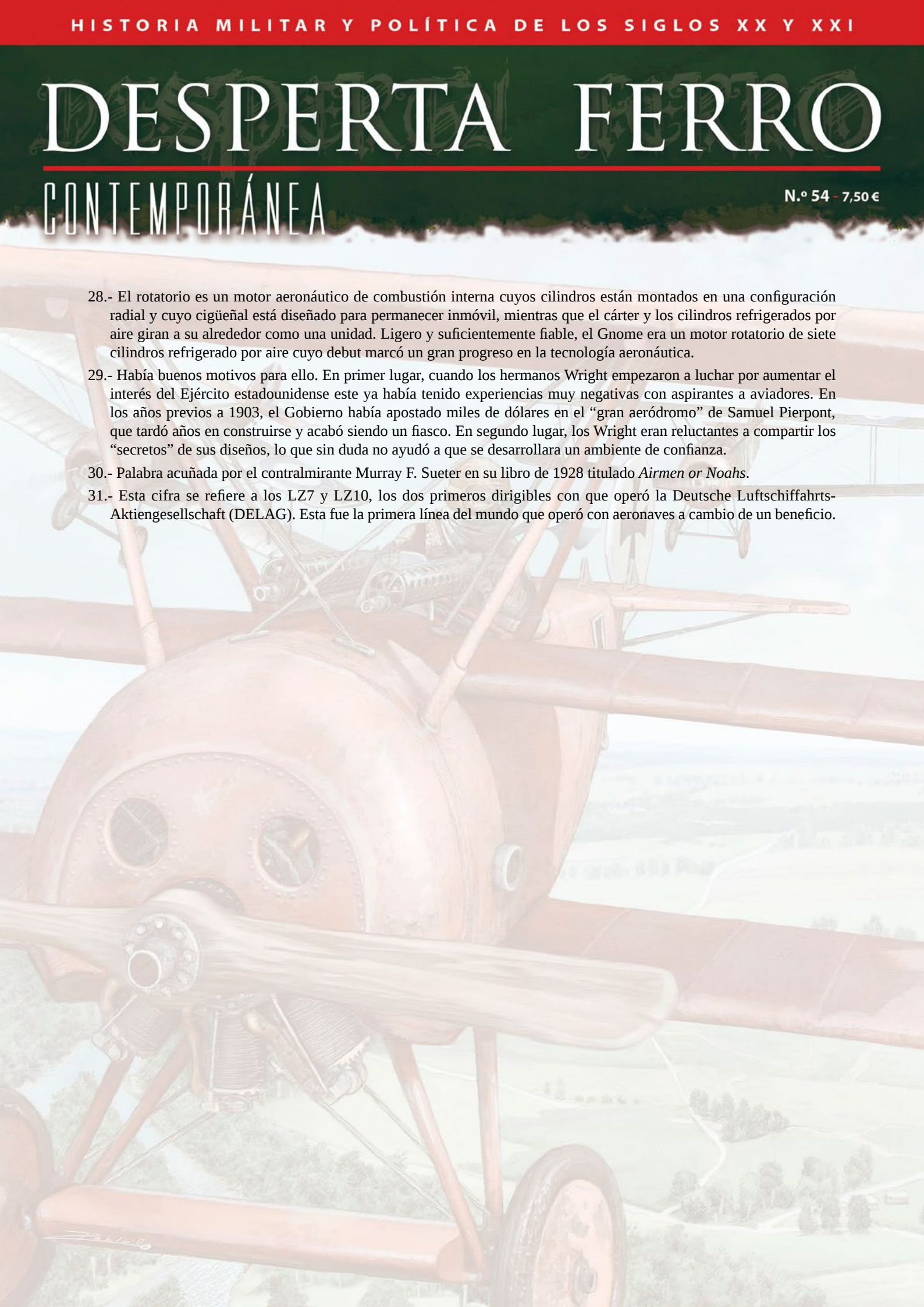
N.º 54 - 7,50 €

- 12.- El tercero de estos premios, patrocinado por Henri Deutsch de la Meurthe y Ernest Archdeacon, prometía 1500 francos para cualquiera que volara 1000 m en circuito cerrado.
- 13.- Los primeros aviones de Voisin fueron prototipos. La primera compañía aeronáutica que se dedicó a la producción en serie de aeroplanos fue la de los Short Brothers en Inglaterra. Rápidamente, los diseños de Voisin se convirtieron en la base de la intensa competición que libraron dos de los famosos pioneros de aquella era: Henri Farman y Léon Delagrange. Esta pugna, que recibió mucha cobertura en prensa, llevó a ambos hombres a romper varios records de distancia y resistencia, así como a lograr algunas “primeras veces”.
- 14.- En noviembre llevó a cabo más vuelos, en los que ejecutó los primeros giros y, el 13 de enero de 1908, ganó los 50 000 francos del Deutsch de la Meurthe-Archdeacon Grand Prix de l' Aviation por ser el primer aviador en completar un circuito cerrado de 1 km bajo observación oficial, incluyendo el despegue y el aterrizaje con la potencia del propio avión.
- 15.- Hay que añadir que Santos Dumont no era estrictamente europeo pues no era francés sino brasileño. Sus dos aviones estaban basados en una estructura de biplano celular de dos alas, que ofrecía una buena rigidez y soporte, creada por el inventor australiano Lawrence Hargrave.
- 16.- Los detalles del sistema de control de vuelo de los hermanos Wright se publicaron en el número de enero de 1906 de L'Aérophile.
- 17.- Durante estas pruebas Orville sufrió un accidente casi fatal en un vuelo de pruebas en el que murió el único pasajero, el teniente Thomas E. Selfridge, que se convirtió en la primera baja mortal de la historia de la aviación.
- 18.- En algunos casos los hermanos fueron despreciados por la prensa francés, que llegó a llamarlos *bluffeurs* (faroleros).
- 19.- Fundada en 1908 por Horace, Oswald y Eustace Short, en febrero de 1909 consiguieron los derechos para fabricar copias del modelo de Wright en el Reino Unido, tras lo cual empezaron a diseñar y producir sus propias máquinas. La lista de pioneros de la primera era de la aviación que se convertirían en empresarios de éxito es impresionantemente larga: Alliot V. Roe (Avro), Geoffrey de Havilland (De Havilland), T. O. M. Sopwith (Sopwith), Frederick Handley Page (Handley Page), Harry Hawker (Hawker) y otros.
- 20.- Alfred Harmsworth, lord Northcliffe. Otros ejemplos de premios fueron el Brooklands Automobile Racing Club (2500 libras), anunciado por la revista *Car Illustrated* en 1906, y el premio del periódico *Daily Graphic* (1000 libras) de 1907.
- 21.- Equivalentes a unas 850 000 libras de 2021 (fuente: calculador de inflación online del Banco de Inglaterra).
- 22.- Entre julio de 1909 y de 1914 su firma vendería cientos de modelos XI y derivados a las fuerzas aéreas y clubes de vuelo de al menos cinco países europeos.
- 23.- Mamet trabajó como instructor en la escuela de vuelo de Blériot en Pau (Francia). Según la mayoría de las fuentes, el Blériot XI con el que voló en aquella ocasión pertenecía al deportista y millonario uruguayo Mario García Cames. El evento tuvo lugar en febrero de 1910 en la pista de carreras de Can Tunis, en Barcelona, y ha quedado para la historia como el primer vuelo de un “más pesado que el aire” con motor realizado sobre territorio español. 1910 fue un año lleno de actividad aeronáutica en nuestro país. Además de las actividades promovidas por la Asociación de Locomoción Aérea, en marzo se celebró una exhibición en el Camp de la Bota, y luego en mayo una semana de la aviación.
- 24.- Anzani fue fundada por el italiano Alessandro Anzani.
- 25.- Durante unos pocos años posteriores la superioridad técnica francesa se incrementaría con motores clásicos como el Gnome Monosoupape y el Le Rhône 9c (1912-1913), que serían ampliamente utilizados durante los años iniciales de la Gran Guerra.
- 26.- No se trató de una competición demasiado exigente pues era una contrarreloj sobre un circuito cerrado de 10 km. Como era de esperar, recibió una amplia cobertura del *New York Herald* y, como el ganador fue el piloto y diseñador estadounidense Glenn Curtiss, contribuyó enormemente a atraer la atención del público norteamericano hacia la aviación “más pesada que el aire”.
- 27.- Angelucci, E.; Matricardi, P. (1975): *Guida agli Aeroplani di Tutto il Mondo* Vol.I. Milan: A. Mondadori Editore, p. 32. También en Gibbs-Smith, C. H. (2003): *Aviation: An Historical Survey*. London: Science Museum, p. 176.

DESPERTA FERRO

CONTEMPORÁNEA

N.º 54 - 7,50 €

- 
- 28.- El rotatorio es un motor aeronáutico de combustión interna cuyos cilindros están montados en una configuración radial y cuyo cigüeñal está diseñado para permanecer inmóvil, mientras que el cárter y los cilindros refrigerados por aire giran a su alrededor como una unidad. Ligero y suficientemente fiable, el Gnome era un motor rotatorio de siete cilindros refrigerado por aire cuyo debut marcó un gran progreso en la tecnología aeronáutica.
- 29.- Había buenos motivos para ello. En primer lugar, cuando los hermanos Wright empezaron a luchar por aumentar el interés del Ejército estadounidense este ya había tenido experiencias muy negativas con aspirantes a aviadores. En los años previos a 1903, el Gobierno había apostado miles de dólares en el “gran aeródromo” de Samuel Pierpont, que tardó años en construirse y acabó siendo un fiasco. En segundo lugar, los Wright eran reacios a compartir los “secretos” de sus diseños, lo que sin duda no ayudó a que se desarrollara un ambiente de confianza.
- 30.- Palabra acuñada por el contralmirante Murray F. Sueter en su libro de 1928 titulado *Airmen or Noahs*.
- 31.- Esta cifra se refiere a los LZ7 y LZ10, los dos primeros dirigibles con que operó la Deutsche Luftschiffahrts-Aktiengesellschaft (DELAG). Esta fue la primera línea del mundo que operó con aeronaves a cambio de un beneficio.

DESPERTA FERRO

CONTEMPORÁNEA

N.º 54 - 7,50 €

“Máquinas extravagantes. El desarrollo del avión de guerra”

John Herris

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

Bruce, J. (1969): *British Aeroplanes 1914-1918*. New York: Funk & Wagnalls.

Davilla, J. J.; Soltan, A. M. (1997): *French Aircraft of the First World War*. Stratford: Flying Machines Press.

Grosz, P. M.; Haddow, G.; Schiemer, P. (1993): *Austro-Hungarian Army Aircraft of World War One*. Mountain View: Flying Machines Press.

Herris, J. (2015): *Genesis of Fighter Aviation in WWI*. Reno: Aeronaut Books.

Herris, J.; Phillips, T. (2021): *Fokker Aircraft of WWI*, vol.4: V.1-V.8, F.I, & Dr.I. Reno: Aeronaut Books.

BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

Casare, R. B. (2014): *American Military Aircraft 1908-1919*. Reno: Aeronaut Books.

Grosz, P.M.; Koos, V. (2004): *Fokker Flugzeugwerke in Deutschland 1912-1921*. Königswinter: Heel Verlag GmbH.

DESPERTA FERRO

CONTEMPORÁNEA

N.º 54 - 7,50 €

“La aviación en combate. Evolución y misiones”

Javier Veramendi B

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

Clark, A. (1999): *Aces High. The War in the Air Over the Western Front*. London: Cassell.

Grattan, R. F. (2020): *The Origins of Air War*. New York: Bloomsbury Academic.

Hamilton-Paterson, J. (2021): *Marked for Death, the First War in the Air*. London: The Head of Zeus.

Lawson, E.; Lawson, J. (2002): *The First Air Campaign, August 1914-November 1918*. Boston: Da Capo Press.

DESPERTA FERRO

CONTEMPORÁNEA

N.º 54 - 7,50 €

“Pioneros. Las primeras tácticas de combate aéreo”

Roberto Muñoz Bolaños

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

- Bennett, L. (2011): *Fall of the Red Baron: World War I Aerial Tactics and the Death of Richthofen*. Solihull: Helion & Company Limited.
- Franks, N. (2003): *Dog Fight: Aerial Tactics of the Aces of World War I*. London: Pen and Sword.
- Head, R. G. (2016): *Oswald Boelcke: Germany's First Fighter Ace and Father of Air Combat*. London: Grub Street.
- Krempp, T. (2006): “Le commandant de Rose. Un précurseur de l’aviation de Chasse”, *Revue Historique des Armées*, 245, pp.82-94.
- Shaw, C. J. M. (2012): *Between Barons and Wolves: British and German Tactical Command in the First Air War, 1914-1918*. Palmerston North: Massey University.

BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

- Hart, P. (2012): *Somme Success: The Royal Flying Corps and the Battle of the Somme*. London: Pen and Sword.
- Immelmann, F. (1990, primera edición 1942): *Immelmann: The Eagle of Lille*. London: Greenhill Books.
- Marck, B. (1991): *Le Dernier Vol de Guynemer*. Paris: Acropole.
- Sadler, J. y Serdiville, R. (2017): *Fighter Aces: Knights of the Skies*. Havertown: Casemate.
- Werner, J. (2009, primera edición 1933): *Knight of Germany: Oswald Boelcke, German Ace*. Havertown: Casemate.

NOTAS

- 1.- Immelmann, F. (1990), pp. IX-X.
- 2.- Franks, N. (2003), pp. 48-50.
- 3.- Head, R. G. (2016), pp. 19.
- 4.- Wener, J. (2009), p. 210. Franks, N. (2003), pp. 66-67. Head, R. G. (2016), pp. 194-195.
- 5.- Shaw, C. J. M. (2012), pp. 38-42.
- 6.- Krempp, T. (2006), p. 86.
- 7.- Hart, P. (2012), pp. 151-152.
- 8.- Sadler, J.; Serdiville, R. (2017), pp. 73-74.
- 9.- Shaw, C. J. M. (2012), p. 47.
- 10.- Bennett, L. (2011), pp. 279-323.
- 11.- Franks N. (2003), pp. 166-175.

DESPERTA FERRO

CONTEMPORÁNEA

N.º 54 - 7,50 €

“Ases. Día a día de los mitos del aire”

Andrea Casarrubea

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

- Bowden, M. (2017): *The Great War's Finest: An Operational History of the German Air Service*. Vol. 1. Reno: Aeronaut Books.
- Henshaw T. (2008): *The Sky Their Battlefield: Air Fighting and the Complete List of Allied Air Casualties from Enemy Action in the First War*. London: Grub Street Publishing.
- Kazakov A.; Zhukov A. (2020): *French Aces of WWI*. Vols. 1-2. Reno: Aeronaut Books.
- Miller, J. F. (2016): *Inside the Victories of Manfred von Richthofen*. Vols. 1-2. Reno: Aeronaut Books.
- Taylor, D. (2008): *World War I: The Few, The Brave, The Lucky*. Washington D. C.: Air & Space Magazine.
- Taylor S. K. (2010): “Naval Eight’s First Ace: FSL D.M. Galbraith DSC, CdeG”, en *Cross & Cockade International*, 41/4.

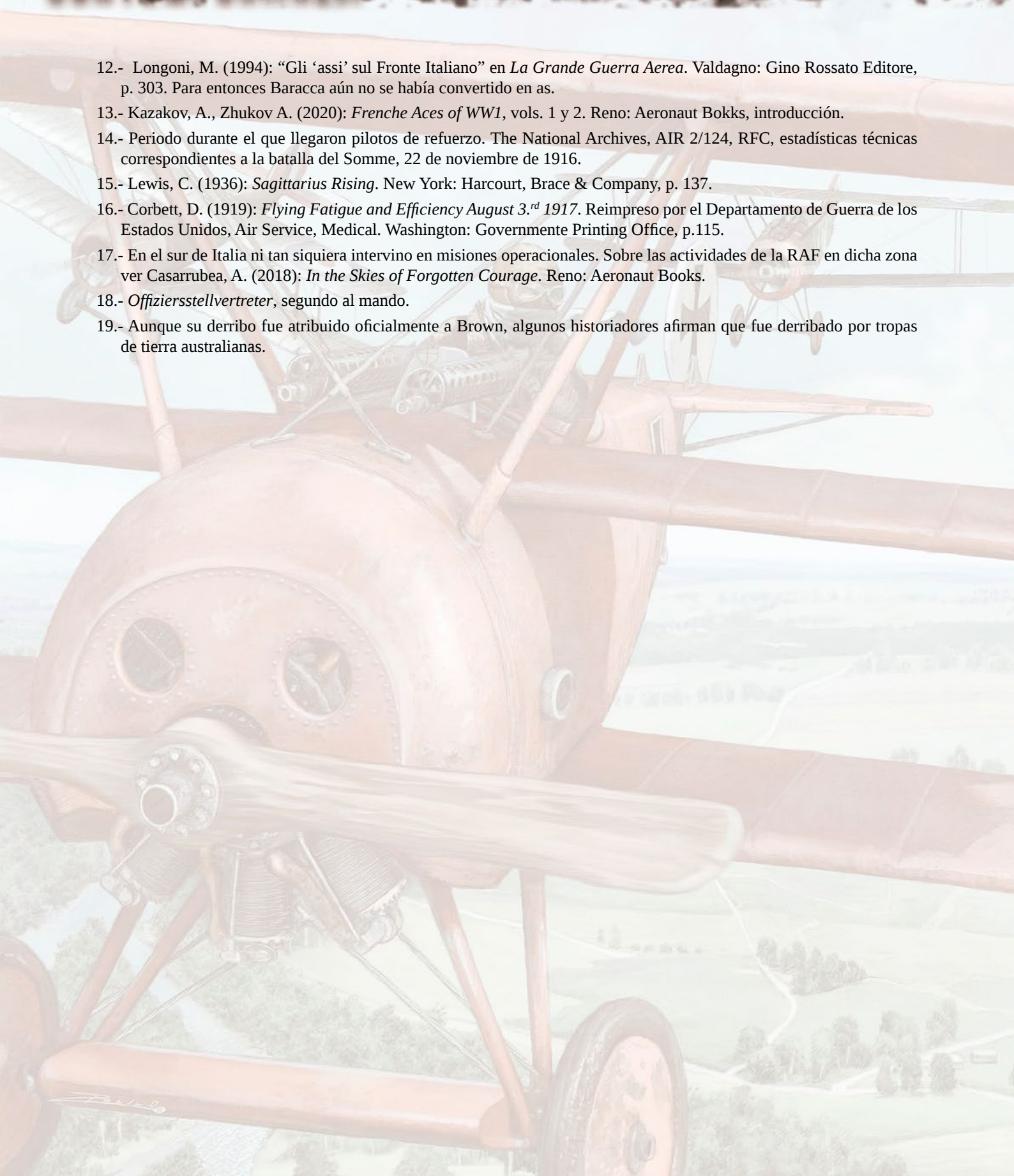
NOTAS

- 1.- *Diario del 8.º Escuadrón del RNSA*, The National Archives, Kew, Reino Unido.
- 2.- Taylor, S. K. (2010): “Naval Eight’s First Ace: FSL D.M. Galbraith DSC, CdeG”, en *Cross & Cockade International*, 41/4.
- 3.- Por ejemplo, los cazas Camel derribaron 1294 aviones enemigos, sin embargo, la cifra de pilotos muertos en accidentes con este aparato es similar a la de caídos en combate.
- 4.- Casarrubea, A. (2022): “La conquista del aire” en *Desperta Ferro Contemporánea* n.º 54, p. 6.
- 5.- Angelucci, E. (2001): *Illustrated Encyclopedia of Military Aircraft*. Edison: Chartwell Books, p. 15.
- 6.- LeCompte, T. (2008): *The Few, the Brave, the Lucky*, en *Air and Space Magazine*, julio. The Smithsonian Museum, disponible gratuitamente online en <https://www.smithsonianmag.com>
- 7.- La primera victoria del RFC la consiguió un biplaza Avro 504 cuyo observador, Euan C. Rabagliati, obligó a un Taube alemán a aterrizar disparando al piloto con su rifle desde el asiento trasero.
- 8.- Hensaw, T. (2008): *The Sky Their Battlefield: Air Fighting and the Complete List of Allied Air Casualties from Enemy Action in the First War*. London: Grub Street Publishing, p. V.
- 9.- Los aliados aplicaron el término as a los pilotos que hubieran derribado al menos cinco aparatos enemigos. Los alemanes y los austrohúngaros no usaron esta palabra sino que se refirieron a los pilotos que habían conseguido diez victorias con la palabra Kanone (o Überkanone), una expresión que, aparentemente, no se utilizó antes de mayo de 1916. Anteriormente si era muy posible que cualquier piloto que consiguiera cuatro victorias confirmadas saliera mencionado en los comunicados oficiales del Ejército.
- 10.- Las fuentes más tempranas fueron, obviamente, los comunicados del Ejército, pero estos fueron superados rápidamente por los reportajes de prensa, las ceremonias de entrega de premios, las conferencias, etc.
- 11.- Irónicamente, los compradores más ávidos de estas cartas fueron los propios ases, que tenían una reserva a mano para responder a las solicitudes de autógrafos de la población.

DESPERTA FERRO

CONTEMPORÁNEA

N.º 54 - 7,50 €

- 
- 12.- Longoni, M. (1994): "Gli 'assi' sul Fronte Italiano" en *La Grande Guerra Aerea*. Valdagno: Gino Rossato Editore, p. 303. Para entonces Baracca aún no se había convertido en as.
 - 13.- Kazakov, A., Zhukov A. (2020): *Frenche Aces of WW1*, vols. 1 y 2. Reno: Aeronaut Bokks, introducción.
 - 14.- Periodo durante el que llegaron pilotos de refuerzo. The National Archives, AIR 2/124, RFC, estadísticas técnicas correspondientes a la batalla del Somme, 22 de noviembre de 1916.
 - 15.- Lewis, C. (1936): *Sagittarius Rising*. New York: Harcourt, Brace & Company, p. 137.
 - 16.- Corbett, D. (1919): *Flying Fatigue and Efficiency August 3.rd 1917*. Reimpreso por el Departamento de Guerra de los Estados Unidos, Air Service, Medical. Washington: Government Printing Office, p.115.
 - 17.- En el sur de Italia ni tan siquiera intervino en misiones operacionales. Sobre las actividades de la RAF en dicha zona ver Casarrubea, A. (2018): *In the Skies of Forgotten Courage*. Reno: Aeronaut Books.
 - 18.- *Offiziersstellvertreter*, segundo al mando.
 - 19.- Aunque su derribo fue atribuido oficialmente a Brown, algunos historiadores afirman que fue derribado por tropas de tierra australianas.

DESPERTA FERRO

CONTEMPORÁNEA

N.º 54 - 7,50 €

“Zepelines y bombarderos. La primera guerra aérea estratégica”

Ian Gooderson

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

Fredette, R. H. (1976): *The Sky on Fire: The First Battle of Britain, 1917-1918*. New York: Harcourt.

Hanson, N. (2008): *First Blitz: The Secret German Plan to Raze London to the Ground in 1918*. London: Corgi.

Jones, H. A. (1931): *The War in the Air*, vol II. Oxford: Clarendon Press.

Jones, H. A. (1935): *The War in the Air*, vol V. Oxford: Clarendon Press.

DESPERTA FERRO

CONTEMPORÁNEA

N.º 54 - 7,50 €

“El circo volante de Von Richthofen”

Peter Kilduff

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

Bodenschatz, K. (1935): *Jagd in Flanderns Himmel: Aus den 16 Kampfmonaten des Jagdgeschwaders Freiherr von Richthofen Nr. 1*. München: Verlag Knorr & Hirth.

Kilduff, P. (1993): *Richthofen: Beyond the Legend of the Red Baron*. London: Arms and Armour Press.

Kilduff, P. (1997): *The Red Baron Combat Wing: Jagdgeschwader Richthofen in Battle*. London: Arms and Armour Press.

Kogenluft, (1917): *Nachrichtenblatt der Luftstreitkräfte*. Berlin: Kriegministerium.

Kogenluft, (1918): *Nachrichtenblatt der Luftstreitkräfte*. Berlin: Kriegministerium.

DESPERTA FERRO

CONTEMPORÁNEA

N.º 54 - 7,50 €

“Bombarderos o cazas. Las fuerzas aéreas después de la Gran Guerra”

David Martin Stubbs

FUENTES PRIMARIAS

Lord Trenchard, Chief of the Air Staff (1928). *Air Staff Memorandum, No. 43. S.28279. The War Aim of the Royal Air Force, An address to the Imperial Defence College.*

L. Truppenamt. *Richtlinien für die Führung des operative Luftkrieges.* Mayo de 1926.

Ministère de l'Air. *Instruction sur l'Emploi Tactique des Grandes Unités Aériennes.* 31 de marzo de 1937.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

Biddle, T. D. (2004): *Rhetoric and Reality in Air Warfare: The Evolution of British and American Ideas about Strategic Bombing, 1941-1945.* Princeton: Princeton University Press.

Kilmarx, R. (1962): *A History of Soviet Air Power.* New York: Praeger.

Stubbs, D. (2019): “The Culture of the Royal Air Force 1918-1945”, en Mansoor, P.; Murray, W. (eds.): *The Culture of Military Organizations.* Cambridge: Cambridge University Press.

FUENTES PRIMARIAS COMPLEMENTARIAS

(1924). *Instruction provisoire sur le service en campagne. Annex no. 1 a Instruction provisoire sur l'emploi tactique des Grandes Unités.* París: Ministère de la Guerre. État-Major de l'Armée

FO 371, 22934, C 1667/1667/17, Cot, *Triunfo de la razón*, Phipps a Halifax, 28 de enero de 1939, pp. 197-98, TNA.

Smythies, B. E., D.F.C. AP956: *Experiences During the War, 1914-1918, A selection of lectures and essays from the work of officers attending the first course at the RAF Staff College 1922-1923.*

BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

Adamthwaite, A. (1977): *France and the Coming of the Second World War.* London: Frank Cass.

Alexander, M. (1992): *The Republic in Danger: General Maurice Gamelin and the Politics of French Defense, 1933-1940.* Cambridge: Cambridge University Press.

Bernard, P. (1969): “A propos de la stratégie aérienne pendant la première guerre mondiale: mythes et réalités”. *Revue d'Histoire Moderne et Contemporaine*, xvi (julio-septiembre), pp. 350-375.

Christienne, C.; Lissarague, P. (1986): *A History of French Military Aviation.* Washington DC: Smithsonian Institution Press.

Corum, J. S. (2004): “Airpower Thought in Continental Europe between the Wars”, en Meilinger, P. S. (ed.) *The Paths of Heaven: The Evolution of Airpower Theory.* Maxwell: Air University Press.

DESPERTA FERRO

CONTEMPORÁNEA

N.º 54 - 7,50 €

- Goldberg, A. (ed.) (1957): *A History of the United States Air Force, 1907-1957*. Princeton: D. Van Nostrand.
- Higham, R. (1966): *The Military Intellectuals in Britain 1918-1939*. New Brunswick: Rutgers University Press.
- Jacobs, A. M. (1926): *Knights of the Wing*. New York: The Century Co.
- Kingston-McCloughry, E. J., Squadron Leader, DSO, DFC (1937): *Winged Warfare: Air Problems in Peace and War*. London: Jonathan Cape.
- Leigh-Mallory, T., Wing Commander, DSO (1931): "The Maintenance of Air Superiority in a Land Campaign", *Royal Air Force Quarterly*, April.
- McCluskey, A. (2013): "The Battle of Amiens and the Development of British Air-Land Battle, 1918-1945" en Sheffield, G.; Gray, P. (eds.): *Changing War: The British Army, The Hundred Days Campaign and the Birth of the Royal Air Force, 1918*. London: Bloomsbury Academic.
- Meilinger, P. (2003): *Trenchard and 'Moral' Bombing': The evolution of Royal Air Force Doctrine before World War II in Airwar: Theory and Practice*. London: Frank Cass.
- Montgomery Hyde, H. (1976): *British Air Policy Between the Wars 1918-1939*. London: Heinemann.
- Ray, J. (1999): *The Battle of Britain New Perspectives: Behind the scenes of the Great Air War*. London: Brockhampton Press.
- Slessor, J. C. (2009): *Air Power and Armies*. Tuscaloosa: University of Alabama Press.
- Spaight, J. M. (1933): *Air Power and War Rights*. London: Longmans.
- Suchenwirth, R. (1968): *The Development of the German Air Force, 1919-1939*, USAF Historical Study 160. New York: Arno Press.
- Squadron Leader (1927): *Basic Principles of Air Warfare: The Influence of Air Power on Sea and Land strategy*. Aldershot: Gale and Polden Ltd.
- Young, R. J. (1974): "The Strategic Dream: French Air Doctrine in the Inter-War Period, 1919-1939". *Journal of Contemporary History* (9) (4), pp. 59-60.
- Zeidler, M. (1993): *Reichwehr und Rote Armee, 1920-1933*. Munich: R. Oldenbourg Verlag.